

LA COMPÉTITIVITÉ

Éléments de cadrage

- 4 311 jeunes en formation professionnelle.
- 1 800 étudiants en enseignement supérieur.
- 3 filières de développement (Cosmetic Valley, Polepharma, Agrodynamic).
- Un taux de chômage de 7,9 %.
- Des axes de transport de premier ordre (A10, A11, lignes nationales SNCF, ...).
- Premier département producteur d'énergie éolienne.

État des lieux

Les atouts

- Une situation géographique de premier plan.
- Un maillage routier important offrant des potentialités de connexions multimodales.
- Plusieurs villes du département directement connectées à Paris.
- Un taux de chômage faible.
- Un nombre de création d'entreprises qui augmente.
- Une offre de formation supérieure et de recherche de bon niveau.
- Une organisation économique en filières.
- De bons outils de formation professionnelle.
- Des potentialités naturelles pour la production énergétique (biomasse, éolien).
- Une culture d'entreprise liée à un réseau dense de PME-PMI.
- Une agriculture compétitive.
- Une image forte de l'artisanat local (salon des Artisanales).
- La structuration d'une offre nouvelle de foncier à vocation économique.
- Un monument mondialement connu : la Cathédrale de Chartres.

Les faiblesses

- Un département mal desservi malgré la présence d'infrastructures majeures de déplacement.
- Une structure économique fragile marquée par l'importance de l'emploi industriel.
- Des difficultés d'accès au haut-débit dans certains secteurs géographiques.
- Un manque de qualification et un faible niveau de formation des actifs.
- Même s'il reste supérieur aux moyennes nationales et régionales, la baisse du revenu agricole reste constante depuis 2002.
- Une inquiétude forte sur la transmission et la reprise des entreprises artisanales, commerciales et industrielles.
- Le réseau ferré n'est pas connecté à la grande vitesse.
- Une offre de transport monomodale non adaptée aux besoins des entreprises.
- Des places limitées en enseignement supérieur obligeant de nombreux jeunes à poursuivre leurs études en dehors du département et de la région.
- Des outils de recherche dispersés.
- Un tourisme de court séjour en quête de « locomotives ».
- Des actifs euréliens dépendant de l'emploi des départements limitrophes.

Les enjeux

- Le développement de l'enseignement supérieur et la recherche.
- L'irrigation du territoire à partir des grandes infrastructures de déplacement.
- Le développement de « nœuds » d'échanges.
- Le développement des infrastructures et outils de télécommunication.
- Le soutien aux entreprises.
- L'accueil d'activités nouvelles.
- La valorisation de nos ressources naturelles.
- La compétitivité de nos filières.
- L'intégration systématique des projets dans une démarche de développement durable.
- La poursuite de la « mise en tourisme » du territoire.
- Le service aux entreprises.

Pour un territoire compétitif

1/ Insuffler un nouvel essor économique en s'appuyant sur nos atouts naturels.

- Développer l'offre de formation supérieure et les structures de recherche en relation avec les filières de développement.
- Mieux prendre en compte les besoins des entreprises, notamment en matière de services, de transports et de qualification du personnel.
- Profiter de la révolution écologique nécessaire pour bâtir de nouveaux projets de développement.
- Inscire le leadership de l'agriculture eurélienne dans la modernité.
- Faire fructifier la compétence des acteurs euréliens de l'artisanat.
- Faire du tourisme un véritable secteur économique.
- Faciliter la création des entreprises et l'installation des actifs.
- Soutenir la transmission/reprise des entreprises commerciales, artisanales et industrielles..

2/ Moderniser les infrastructures de déplacement et de communication.

- Désenclaver et raccrocher le département aux grandes infrastructures nationales de transport convergant vers Paris dans le cadre d'une vision nationale et européenne des déplacements.
- Structurer les liaisons nord-sud.
- Conforter et adapter le réseau d'infrastructures ferroviaires.
- Développer la multimodalité pour les Euréliens et les entreprises.
- Assurer l'accès au plus grand nombre à un service de télécommunication performant.